

OPLEGNOTITIE

Onderwerp	:	Rapportageverplichting werkgebonden personenmobiliteit (CO2-reductie)
Voorstel ter behandeling in	:	De vergadering van het algemeen bestuur (AB).
Status	:	definitief
Portefeuillehouder	:	Dhr. M. Schrier
Auteur	:	C. Hendriks
Bijlagen	:	1 Memo rapportageverplichting werkgebonden personenmobiliteit
Vergaderdatum	:	24 oktober 2024
Agendapunt	:	7

Besluit

Het algemeen bestuur:

- stelt de 'memo Rapportageverplichting werkgebonden personenmobiliteit' vast.
- besluit om niet budgetneutraal te verrekenen, maar om de daadwerkelijke uren in 2025 en in 2026 in rekening te brengen bij de deelnemers, welke één of meer bedrijven hebben die dienen te voldoen aan de rapportageverplichting.

Besluit (*in te vullen door bestuursondersteuner*)

- Conform advies
 Anders, namelijk Klik of tik om tekst in te voeren.

Communicatie

Na vaststelling wordt hierover gecommuniceerd, intern binnen de FUMO en richting de diverse gremia binnen onze governance structuur.

Persbericht

- ja (concept persbericht toevoegen)
 nee

Toelichting

1. Inleiding

Bijgaand treft u de memo 'Rapportageverplichting werkgebonden personenmobiliteit' aan. Hierin is aangegeven dat de overheid via een opgelegde maatregel bedrijven met 100 of meer werknemers verplicht om gegevens te verstrekken over hun personenmobiliteit. De gegevens moeten worden ingediend bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Daarnaast wijzigt hierdoor ook het Omgevingsbesluit, zodat de bevoegde gezagen verplicht zijn de uitvoerings-, toezichts- en handhavingstaken te laten verrichten door de omgevingsdiensten.

De FUMO valt ook onder deze verplichting en heeft als omgevingsdienst daarnaast de taak om de bedrijven met 100 of meer werknemers hierop te controleren. Bij deze controles wordt nagegaan of de rapportage daadwerkelijk ingediend is (2025, 2026) en of de gerapporteerde gegevens kloppend zijn (vanaf 2027).

Met personenmobiliteit worden de gereden kilometers bedoeld, zowel woonwerk- als zakelijke mobiliteit. Het doel is om de CO2 uitstoot te reduceren.

Dit onderwerp is reeds behandeld in het VTH-Managementoverleg (VTH MO) en het Vakoverleg. Daar is besloten om akkoord te gaan met het voorstel om de controles uit te gaan voeren, mits de uitvoering kostenneutraal gaat plaatsvinden.

Het VTH Vakoverleg heeft geadviseerd om de taak onder het lokale programma te laten vallen. Het VTH MO heeft geadviseerd om de taak onder het collectieve programma te laten vallen.

Collectieve taken zijn taken die voor het collectief van de deelnemers worden uitgevoerd. De uitvoering van het toezicht op de Werkgebonden Personenmobiliteit kan daarmee niet vallen onder de collectieve taken, omdat de Provincie Fryslân en het Wetterskip geen bevoegde gezagen zijn. Daarmee wordt het advies van het VTH MO niet opgevolgd. De conclusie is dat het uitvoeren van het toezicht niet budgetneutraal kan en dat voor 2026 de gewerkte uren op deelnemersniveau achteraf in rekening moeten worden gebracht.

Toegezegd wordt dat de voorgestelde werkwijze tijdelijk is. De FUMO en haar deelnemers weten nog niet waar de bedrijven zitten, maar wel een totaal aantal. Volgens de gegevens van het RVO moeten 241 werkgevers rapporteren aan de FUMO. Nu er geen kengetal beschikbaar is en de verdeling over de deelnemers niet bekend is, kunnen er nu nog geen afspraken worden gemaakt over de definitieve vorm van verrekening. Dit zal worden uitgewerkt voor 2027.

Vanaf 2027 zal de FUMO waarschijnlijk ook de juistheid van de ingediende rapportages moeten controleren. Zodra hierover duidelijkheid komt zullen we hiervoor met een voorstel komen hoe wij deze taak gaan uitvoeren en welke omvang dit heeft.

2. Besluit/advies:

Het algemeen bestuur:

- stelt de 'memo Rapportageverplichting werkgebonden personenmobiliteit' vast.
- besluit om niet budgetneutraal te verrekenen, maar om de daadwerkelijke uren in 2025 en in 2026 in rekening te brengen bij de deelnemers, welke één of meer bedrijven hebben die dienen te voldoen aan de rapportageverplichting.

3. Argumenten

- Het 'besluit CO2-reductie werkgebonden personenmobiliteit' is een verplichting die per 1 juli 2024 in werking is getreden. Het besluit is een door de overheid opgelegde maatregel.
- Deze taak niet is opgenomen in de begroting 2025 omdat bij het opstellen van de begroting geen duidelijkheid bestond over de uitvoering van deze taak. Het voorstel is om in 2026 de gewerkte uren op deelnemersniveau achteraf in rekening te brengen.
- In juli 2024 is er een brief binnengekomen van de Vereniging van Friese gemeenten waarin zij verzoeken om een bijdrage te leveren aan de lastige financiële situatie van de gemeenten, als gevolg van de verminderde uitkering vanuit het gemeentefonds. Gelet op de onduidelijkheden, kan de uitvoering niet budgetneutraal plaatsvinden.

4. Risico's

Niet van toepassing.

5. Financiën/financiële consequenties

In totaal in Friesland zijn er ongeveer 241 bedrijven en voor nu wordt ingeschat dat de FUMO 2 uren per bedrijf nodig heeft. De daadwerkelijke uren zullen echter in rekening worden gebracht.

6. Communicatie

Na vaststelling wordt hierover gecommuniceerd, intern binnen de FUMO en richting de diverse gremia binnen onze governance structuur.

7. Vervolg

Na vaststelling gaan we ons voorbereiden op deze nieuwe taak en zorgen we ervoor dat we deze taak in 2025 goed kunnen uitvoeren.